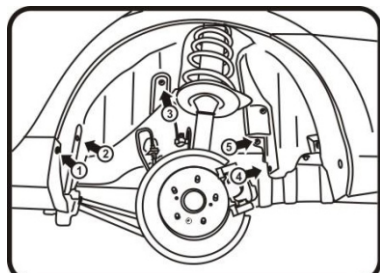


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS4851003**



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**

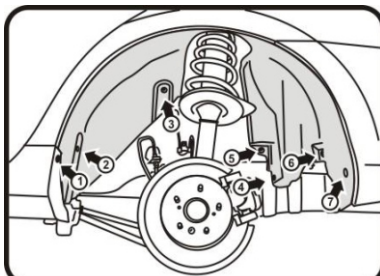
Выкрутить штатный саморез (1), пла стиковые гайки (2,3,4), винт (5).

**(Рис.2)**

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. П ереднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (1), винтом (5). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (2,3,4) и болтами (6,7), из комплекта поставки, закрутив их в штатны е пистоны.



Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

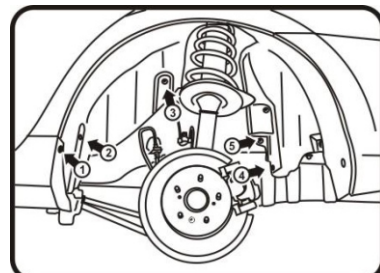
Время на установку одного подкрылка 20 мин

Крепеж: (2,3,4): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.

– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.

(6,7) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS4851003**



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**

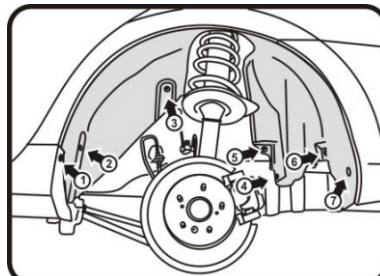
Выкрутить штатный саморез (1), пла стиковые гайки (2,3,4), винт (5).

**(Рис.2)**

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. П ереднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (1), винтом (5). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (2,3,4) и болтами (6,7), из комплекта поставки, закрутив их в штатны е пистоны.



Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

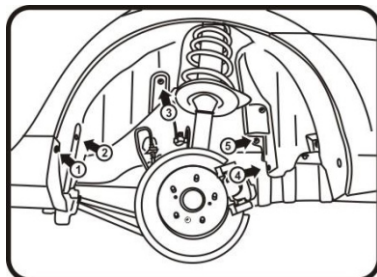
Время на установку одного подкрылка 20 мин

Крепеж: (2,3,4): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.

– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.

(6,7) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS4851003**



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**

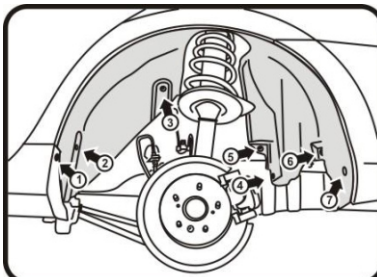
Выкрутить штатный саморез (1), пла стиковые гайки (2,3,4), винт (5).

**(Рис.2)**

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. П ереднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (1), винтом (5). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (2,3,4) и болтами (6,7), из комплекта поставки, закрутив их в штатны е пистоны.



Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

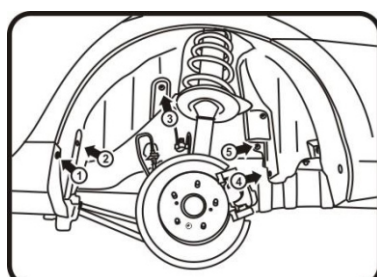
Время на установку одного подкрылка 20 мин

Крепеж: (2,3,4): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.

– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.

(6,7) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 2шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLS4851003**



Задний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**

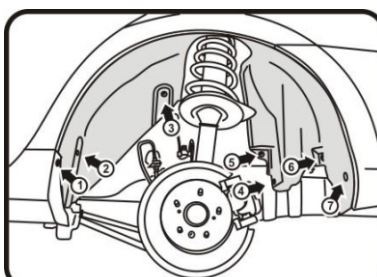
Выкрутить штатный саморез (1), пла стиковые гайки (2,3,4), винт (5).

**(Рис.2)**

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. П ереднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (1), винтом (5). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (2,3,4) и болтами (6,7), из комплекта поставки, закрутив их в штатны е пистоны.



Задний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин

Крепеж: (2,3,4): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.

– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.

(6,7) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 2шт.